

Carte n°8 Schéma d'intention du projet urbain, sans échelle

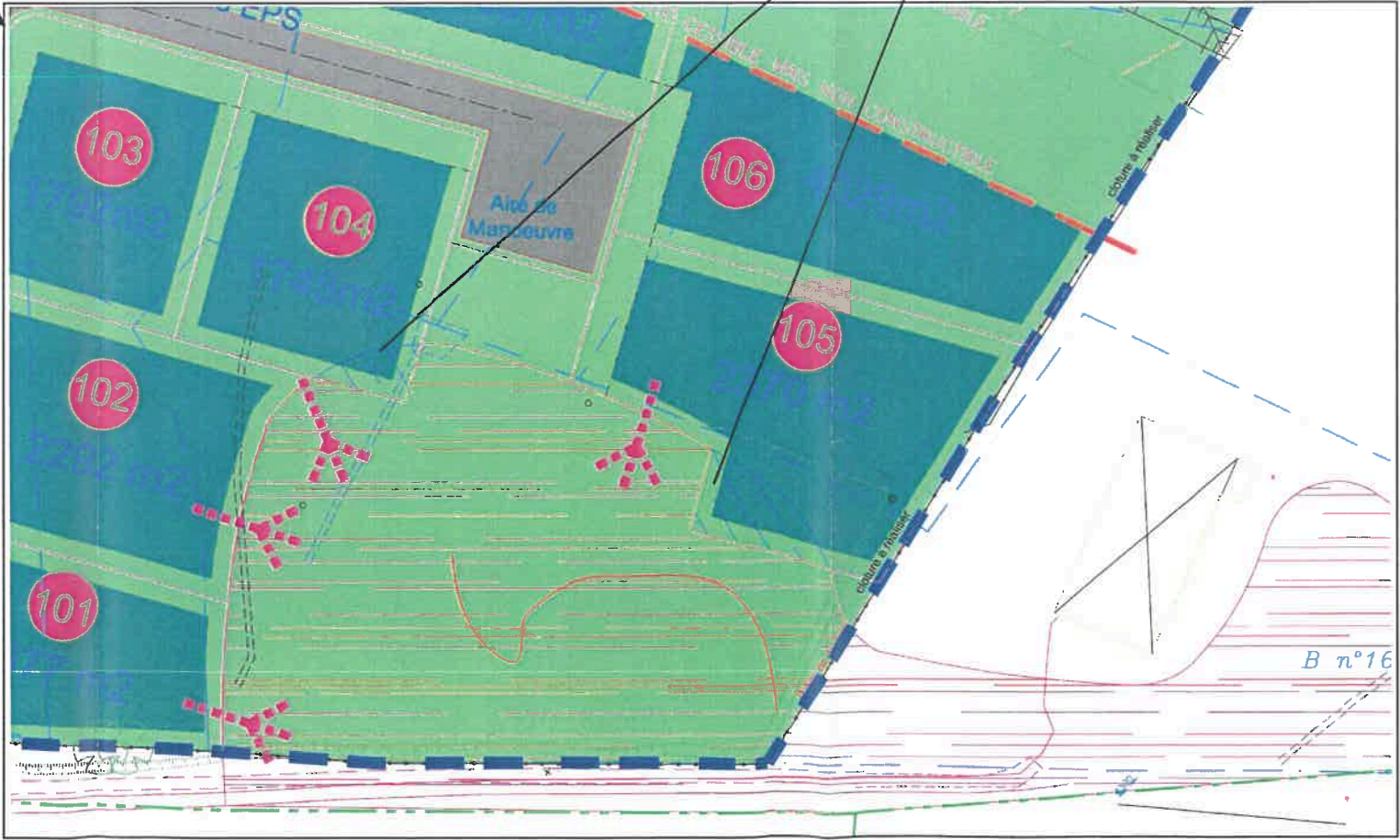
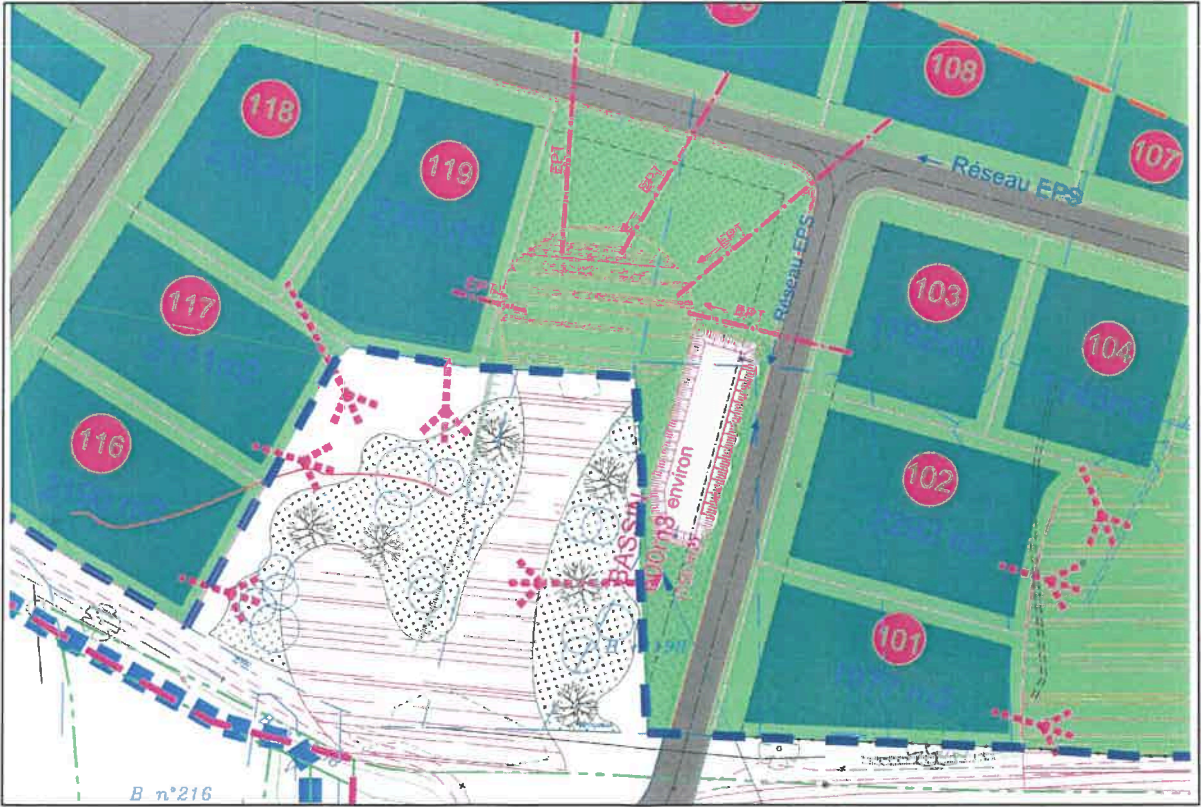
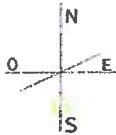






Carte n°15 Zones humides zone Nord, sans échelle

Surfaces impactées 230 m² et 210 m²



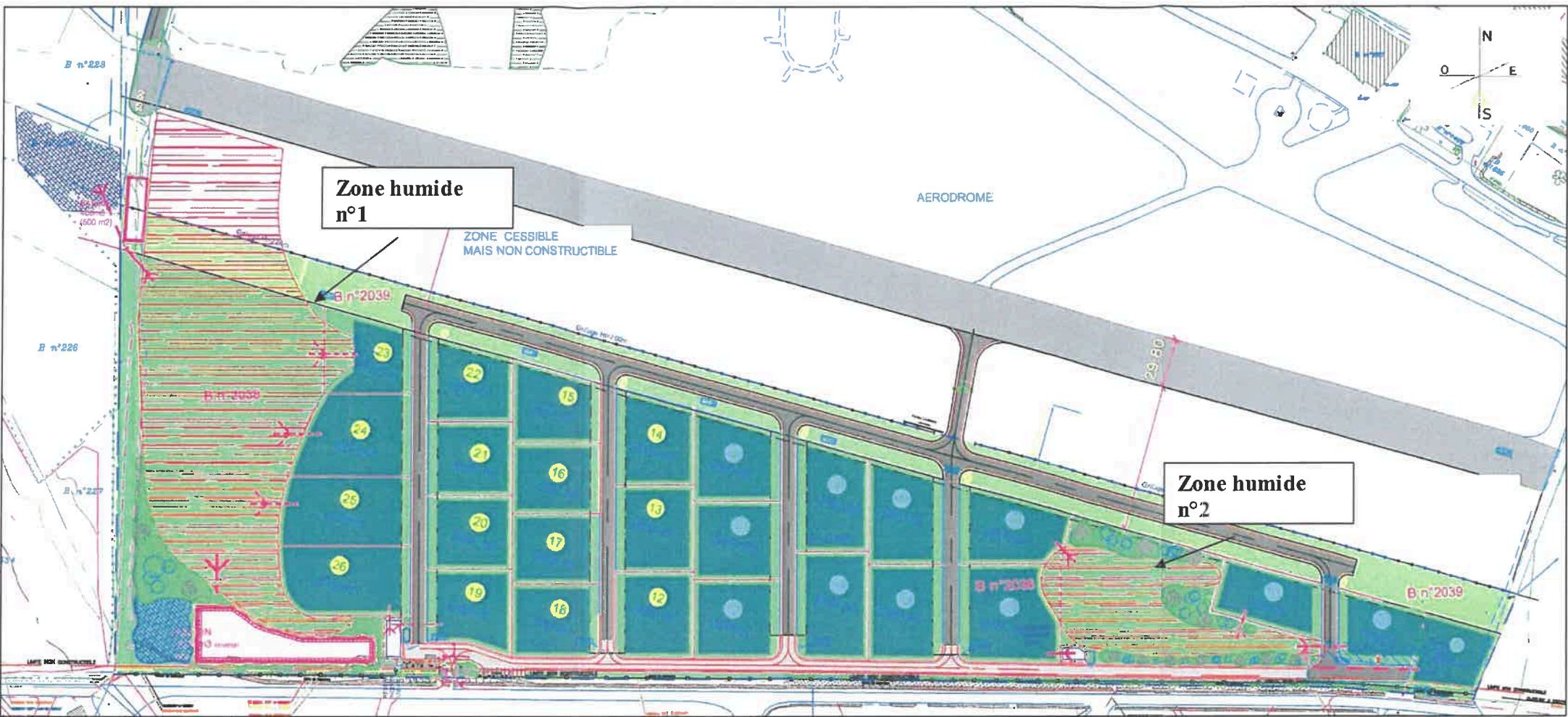
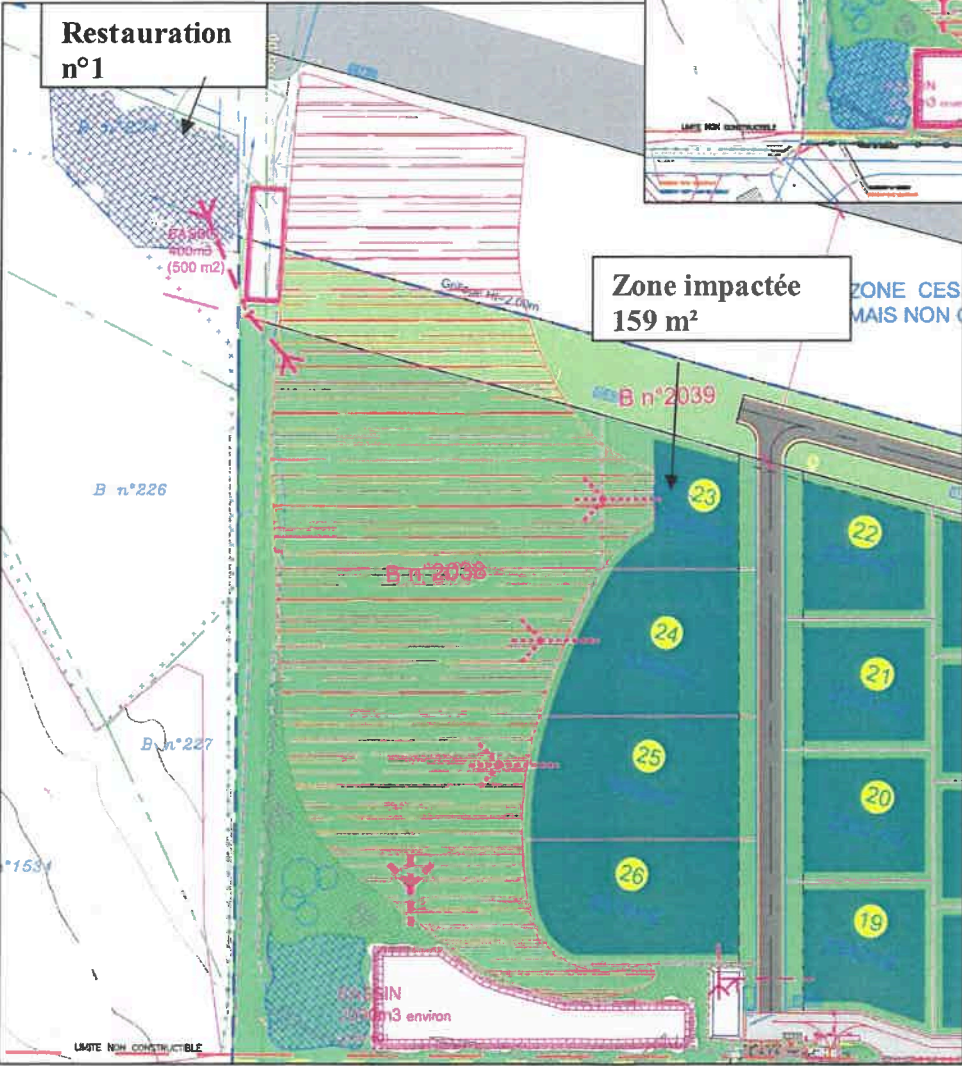


La partie Sud est elle aussi concernée par des mesures compensatoires. En effet, deux parties des zones humides se trouvent impactées par des lots.

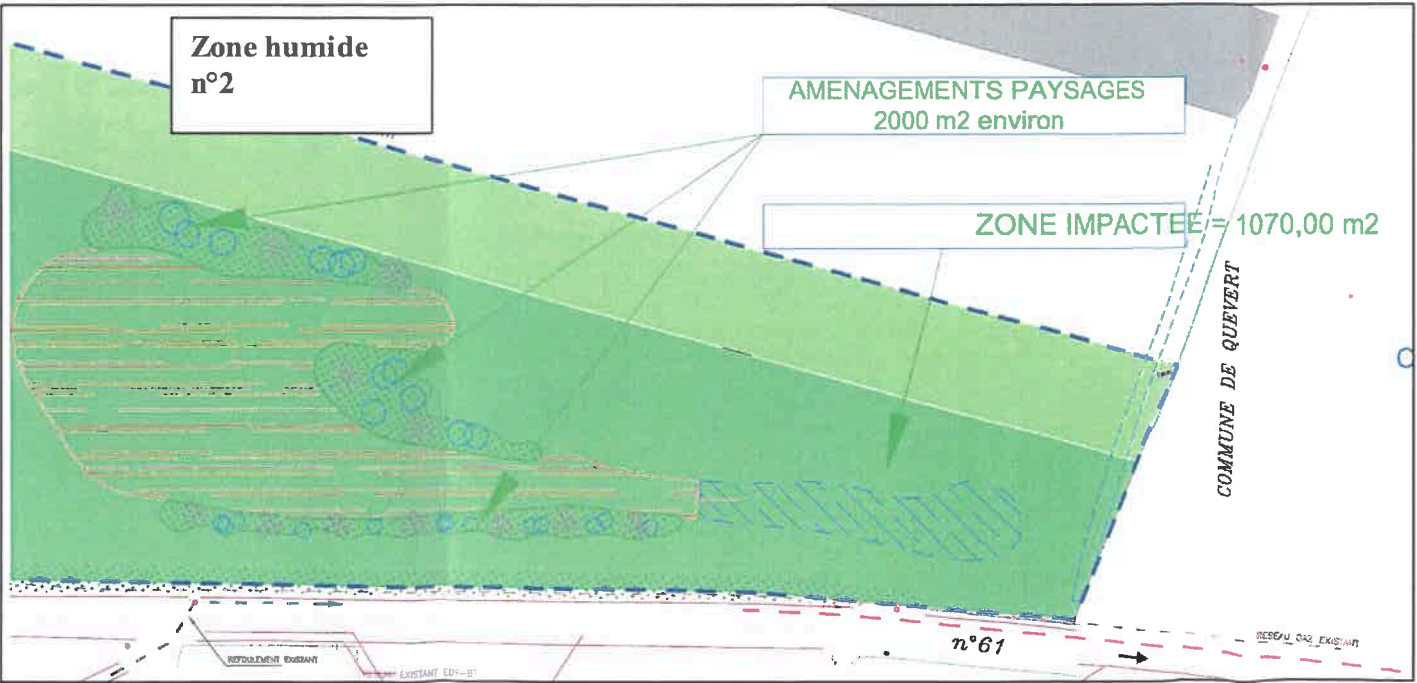
Une restauration de zone humide existante est programmée au Sud Ouest de la piste (n°1) sur une surface de 2800 m² afin de compenser les zones impactées au Nord. Cette zone humide sera alimentée par les eaux provenant du bassin de temporisation après ouvrage de régulation.

La zone humide n°1 verra environ 159 m² de sa surface impactée par un lot d'habitation. Afin de pouvoir continuer l'alimenter la zone humide n°1, les eaux pluviales de toiture des lots ainsi que les eaux du bassin de temporisation situé au Sud adjacents seront dirigées dans la zone humide.

Carte n°16 Zones humides sur la partie Sud du projet, sans échelle



La zone humide n°2 se verra impactée par deux lots d'habitation sur une surface de 1 070 m². Afin de conserver la pérennité du cœur de la zone humide conservée, celle-ci sera entourée d'un aménagement paysager. De plus, son alimentation sera assurée par un rejet des eaux pluviales de toiture des lots adjacents à cette zone humide. **Telles que le démontre les cartographies présentées ainsi que les chiffres, environ 1 669 m² de zones humides sont impactées par le projet. Afin de palier à cela, environ 4 000 m² de restauration de zones humides seront mises en place par le projet, soit deux fois plus que les surfaces dégradées.**





Carte n°18 Projet urbain élaboré sur la zone avec des possibilités de recul, sans échelle





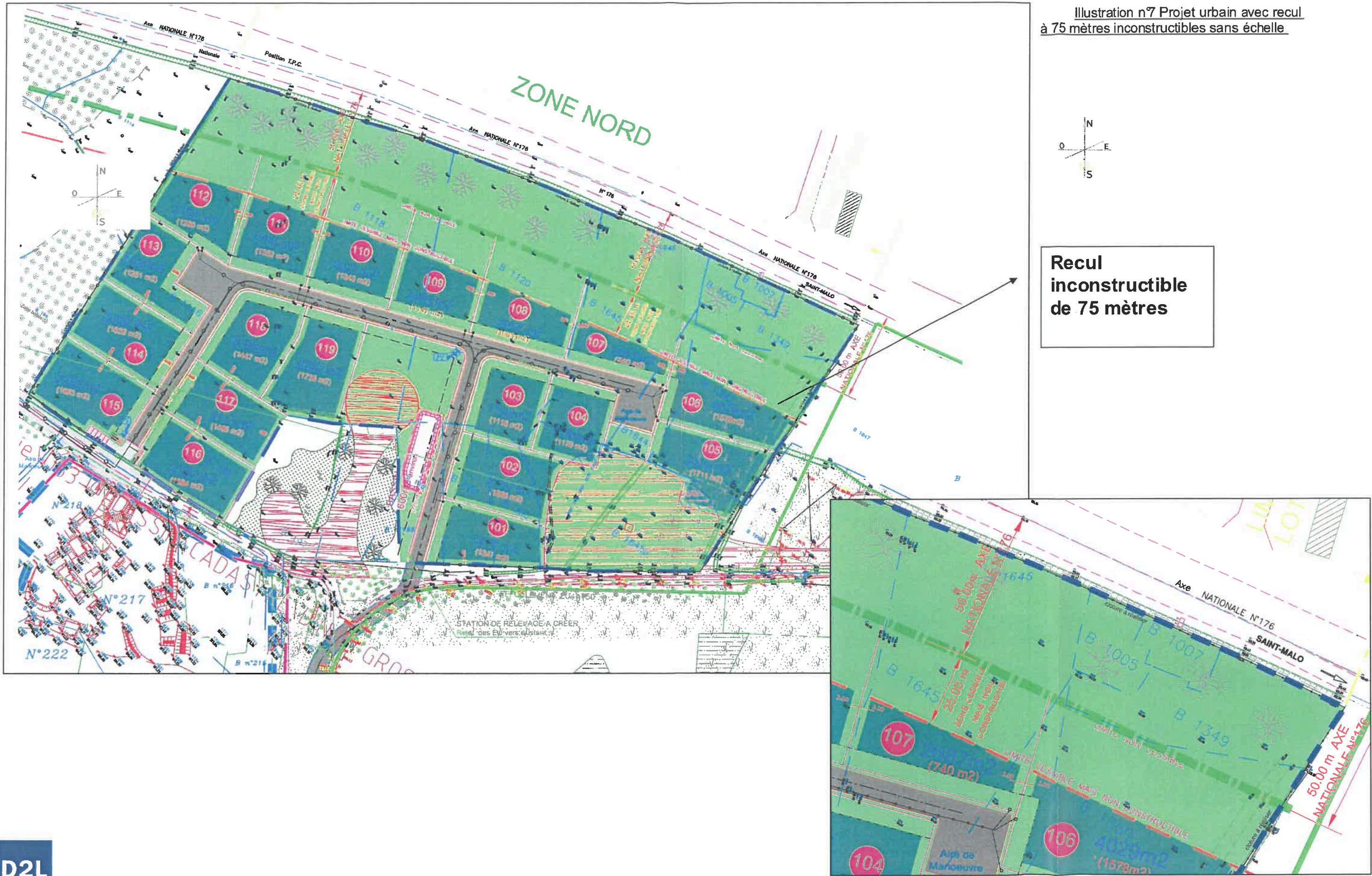






Illustration n°8 Schéma d'aménagement du recul par rapport à la départementale

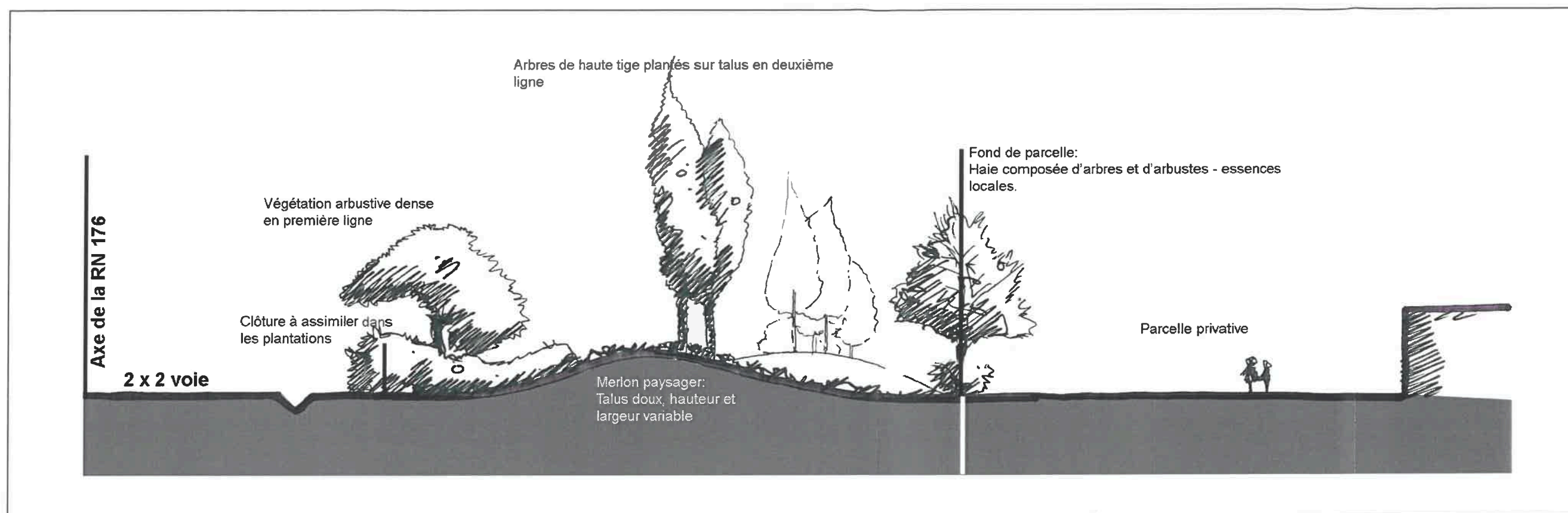


Illustration n°9 Coupe de profil de l'aménagement proposé