

Du sentier côtier aux chemins bucoliques, laissez-vous transporter par les panoramas sur la Rance.



12,3 km ⌚ 3h 30



D Départ :
Cale de Mordreuc

Coordonnées GPS Départ
48°30'44.0"N 1°58'32.8"W



1 Face à la Rance, partez à gauche dans la rue qui monte. Tournez à droite après la fontaine. Vous êtes sur un chemin à travers champs qui arrive sur les bords de Rance. Dans le sous-bois, virez à gauche sur le chemin avec un muret en pierre, longez le champ et prenez à droite vers la chapelle de Mordreuc.



2 À la route, bifurquez deux fois à droite. Continuez dans l'impasse pour emprunter un chemin herbeux. Suivez tout droit puis à gauche pour atteindre le point de vue sur le moulin du Prat. Faites demi-tour et tournez à droite pour continuer le sentier. Après la passerelle en métal, remontez à gauche. Tournez à gauche, puis sur le chemin de la Pichonnais à droite.

3 Prenez à droite puis à gauche et arrivez au monument aux morts. Virez à gauche et empruntez le chemin creux à gauche. Face au champ, tournez à gauche puis à droite sur le chemin creux. À la route, prenez à droite, deux fois à gauche puis à droite : vous arrivez face au moulin de Mordreuc.

4 Engagez-vous à droite dans le sentier le long de la berge. À l'intersection, prenez à droite en sous-bois. À la sortie du sentier, prenez à gauche en longeant la route puis encore à gauche pour emprunter à gauche le sentier qui descend vers l'espace maritime. À l'intersection le long de la mer, continuez à longer le rivage jusqu'à la route la ville Ger. Longez à gauche pour atteindre le camping et suivez la route.

5 Aux « Villes Morvues », tournez à droite entre les maisons et poursuivez tout droit à travers champs. À l'intersection, bifurquez à droite et une fois sur la route, continuez en face légèrement à droite. Prenez le chemin en terre à droite. Vous arrivez à un panorama sur la Rance. À la fin du chemin, continuez à gauche et regagnez la cale de Mordreuc.

CALE DE MORDREUC

Mordreuc, est un point de passage d'une rive à l'autre de la Rance. Ce port naturel demeure longtemps sans aménagement et les gabarriers échouent traditionnellement leurs embarcations sur la vase de leurs souilles privées. La construction d'une cale à partir du XIX^e siècle permet à des bateaux de plus fort tirant d'eau et pratiquant le petit cabotage d'accoster avec des hauteurs d'eau variables. La cale de Mordreuc offre aux marins un mouillage à l'abri des courants.

